

2025年秋

# 貸切バスの運賃・料金 が見直されました



**新**しい公示運賃

2025年9月26日  
国が公示する運賃額が変更

中部運輸局管内

改定率 約8%

		現 行	改定後
運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車	140
		中型車	120
		小型車	100
		コミューター車	90
	時間制運賃 (1時間当たり)	大型車	6,820
		中型車	5,760
		小型車	5,040
		コミューター車	4,490
料金	交代運転者 配置料金	キロ制料金 (1km当たり)	30
		時間制料金 (1時間当たり)	2,410
	深夜早朝運行料金 (事業者が割増率を設定)	時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金) の2割増	
	特殊車両割増料金 (事業者が割増率を設定)	設備や購入価格等を勘案した割増	

※ 中部運輸局管内(愛知、静岡、岐阜、三重、福井の5県)を起点又は終点とする運送で適用されます

※ 車種区分は次のとおりです

大型車 = 車両の長さ9メートル以上又は旅客席数50人以上

中型車 = 大型車、小型車、コミューター車以外

小型車 = 車両の長さ6メートル以上8メートル以下で、かつ旅客席数33人以下

コミューター車 = 車両の長さ6メートル未満で、かつ旅客席数14人以下

悲しいバス事故を根絶し、利用者がより安全で良質なサービスを受けられるよう、バス事業者や関係機関は、運転者の教育や指導の強化、安全装置の備付、新型車両の導入など、安全性の向上に取り組んでいます。

## ▶ 貸切バスの運賃・料金の計算方法

- ✓ 貸切バスの運賃は、車種区分に応じて、「キロ制運賃」と「時間制運賃」を合算して求めます。
- ✓ 料金は、交替運転者を配置する必要がある運行の場合、深夜早朝(22:00~5:00)の運行の場合、特別仕様の車両を使う場合に発生します。
- ✓ 運賃・料金以外に、有料道路料金、駐車料金、ガイド料、乗務員宿泊料などの実費がある場合は、運賃・料金とは別にかかります。

運賃・料金の簡易計算シミュレーター

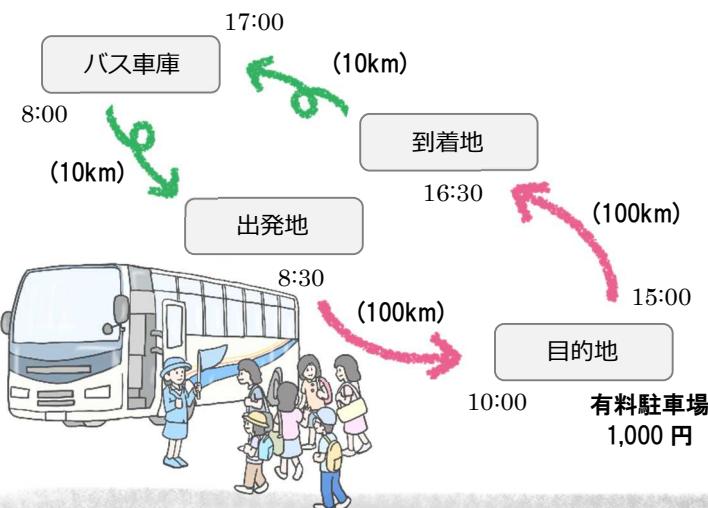
※動作確認環境

Excel | Microsoft365



- キロ制運賃は、バスの走行距離(車庫を出発して、また車庫に戻るまでの距離)を元に計算する
- 時間制運賃は、バスの走行時間(車庫を出発して、また車庫に戻るまでの時間)に、2時間(出庫前・帰庫後の点呼・点検の時間)を加えた時間で計算する

### 【運賃・料金の計算例】 大型車を利用して、全行程が9時間かかった場合



キロ制運賃	$10\text{km}+100\text{km}+100\text{km}+10\text{km}=220\text{km}$
	$220\text{km} \times 150\text{円} = 33,000\text{円}$ …A
時間制運賃	$(9\text{時間}(8:00\sim17:00)+2\text{時間}) \times 7,430\text{円}$ $= 81,730\text{円}$ …B
運賃	A + B = 114,730 円
消費税(10%)	11,473 円
実費(有料駐車場)	1,000 円
	計 127,203 円

### 貸切バスをより安心して利用いただくため、様々な対策が実施されています

- ディジタル式運行記録計の使用の義務化、アルコール検知器使用時の画像記録保存の義務化、点呼記録の動画保存の義務化など、貸切バスの安全性向上に向けた制度改正が行われました (R6.4~)
- 貸切バス事業者の安全性や安全の確保に向けた取組状況を評価し、認定・公表しています → (公社)日本バス協会
- 民間の適正化機関が巡回指導を行うしくみが導入されています → (一財)中部貸切バス適正化センター
- 貸切バス事業者の安全情報（平均車齢、運行管理者数など）が検索できます → 貸切バス事業者の安全情報検索 (国土交通省)

安全確保にかかる経費も年々増加している一方で、バス事業においては扱い手不足が深刻な状況が続いており、運転者の待遇改善も急務です。

賃金引上げ原資を確保するため、貸切バスの運賃・料金の見直しについて、皆さまのご理解をお願いいたします